



30 år i Afrika

Vi kun er lige begyndt

Mercy Ships årsrapport

2020



### Mission

Mercy Ships følger Jesu næstekærlige eksempel og giver håb og helbredelse til verdens glemte fattige.

# Mission Vision Opgave



### Vision

Mercy Ships bruger hospitalsskibe til at forvandle enkeltpersoners helbred og tjene værtslande ét ad gangen.



### Vores opgave i Danmark

I Danmark er vores tre hovedopgaver at udbrede kendskabet til Mercy Ships nationalt, indsamle penge samt rekruttere volontører til arbejdet ombord.

### Vores indsats

I 1990 rettede Mercy Ships blikket mod Afrika syd for Sahara, hvor knap 93% af befolkningen ikke havde adgang til sikker, økonomisk overkommelig og rettidig lægehjælp og operationer. Siden da har Mercy Ships udført 41 feltopgaver i 15 afrikanske lande, hvoraf de fleste er rangeret af FN's Udviklingsindeks som de mindst udviklede i verden. Behovet er stort.

## En hilsen fra ledelsen

2020 har været fyldt med corona-forhindringer, men også et år med nyheder og udvikling.

2020 blev året, hvor vi fik to kvinder ved roret: bestyrelsesformand Randi Mondorf og generalsekretær Vibeke Hauge Førriisdahl. En helt ny strategi for Mercy Ships Danmark er blevet vedtaget i det forgangne år. Der er fokus på vækst – både økonomisk og vækst i antallet af medlemmer, der bakker op om vores arbejde samt vækst i antallet af volontører, der ønsker at yde en frivillig indsats på vores hospitalsskibe. Vi er i fuld gang med at omsætte strategien til virkelighed.

Covid-19-pandemien gjorde, at vi måtte forlade Senegal, inden vi havde gennemført alle de planlagte operationer. Covid-19 forhindrede os også i at sende volontører afsted til at hjælpe om bord på *Africa Mercy*. Kun en enkelt dansk volontør har været afsted i 2020.

I stedet fokuserede vi på nye måder at støtte de værtslande, vi samarbejder med i Vestafrika. Der er fx sendt værnemidler og medicinsk udstyr afsted af flere omgange, vi har trænet sundhedspersonale i frontlinjen, renoveret sundhedsklinikker og hospitaler samt gennemført online træningsforløb for lokalt sundhedsfagligt personale.

Vi kommer til at stå dobbelt så stærkt, når vi i løbet af 2021 søsætter endnu et hospitalsskib. Det betyder, at vi kan mere end fordoble vores indsats i Vestafrika. Vores trofaste *Africa Mercy* vender efter planen tilbage til Senegal i løbet af sommeren 2021. Der arbejdes på højtryk på at gøre vores helt nye skib *Global Mercy* klar til den allerførste sørejse. Behovet for hjælp er desværre blevet forstærket under pandemien. Vi ser frem mod, at vi snart kan vende tilbage til Vestafrika og give gratis lægehjælp og livsforvandlerende operationer. Tak for jeres opbakning og støtte - vi går fremtiden i møde med masser af energi og store forventninger!



*Randi Mondorf*

**Randi Mondorf**  
Bestyrelsesformand



*Vibeke Hauge Førriisdahl*

**Vibeke Hauge Førriisdahl**  
Generalsekretær

## Mercy Ships 2020 Årsrapport

2

Mission, Vision, Opgave

4

Hvorfor vi gør, som vi gør

6

Senegal 2019–2020

8

COVID-19 indsats

10

To gange smerte, dobbelt glæde

12

Årsregnskab

14

Dansk bidrag

## Bestyrelsen

Vores bestyrelse er sammensat, så vi har et bredt og solidt vidensgrundlag, når vi lægger strategi og træffer beslutninger.

Politiker, Randi Mondorf,  
bestyrelsesformand  
Mercy Ships Danmark

Direktør, Lisbet Mensa-Annan,  
(Mensa Leadership Consult)

Kaptajn, Milan Falsing,  
(Søfartsstyrelsen)

Anæsthesiugeplejerske,  
Anna Holst Pahuus  
(Hvidovre Hospital)

Læge, Preben Bredesgaard,  
(På orlov fra bestyrelsen)

Direktør, Lone Veng,  
(ResoTher Pharma)

Konsulent, Erik A. Krage,  
(LeKa Consult)

Hendrik Olsen, suppleant  
(Mercy Ships Færøerne)

## Hvorfor vi gør, som vi gør

16.9 millioner mennesker dør hvert år, fordi de ikke har mulighed for at få en sikker operation (The Lancet Commission on Global Surgery). Det er mere end tre gange så mange, som årligt dør på grund af HIV, malaria og tuberkulose tilsammen.

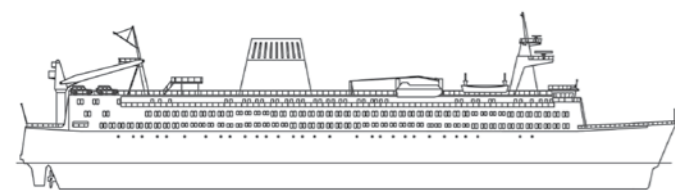
Derudover oplever milliarder af mennesker kroniske smerter, økonomisk modgang og social stigmatisering på grund af skader og misdannelser, som en operation ellers kunne rette op på. Der er tale om en sundhedskrise.

## Sådan arbejder vi

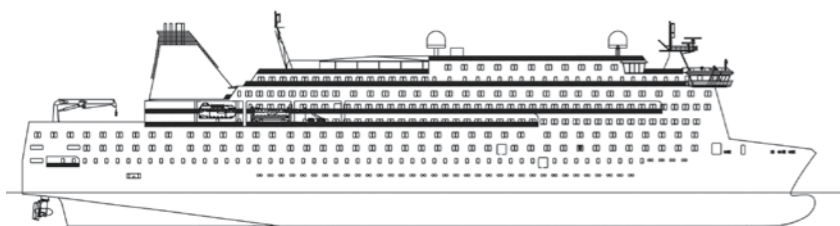
Mercy Ships er en trosbaseret international udviklingsorganisation. Vi udsender hospitalsskibe til nogle af de fattigste lande i verden og giver livsvigtig og gratis lægehjælp og operationer til mennesker med desperate behov. Samtidig underviser og træner vi det lokale sundhedspersonale og styrker de lokale sundhedssystemer.

Vores skibe er den mest effektive måde at tilbyde et avanceret hospital til regioner, hvor rent vand, elektricitet, medicinske faciliteter og personale ofte er begrænsede eller ikkeeksisterende. Vi kan tilbyde et sikkert, stabilt og fuldt udstyret undervisningshospital, der giver livreddende sundhedsydelser og forskellige typer kirurgi til tusinder af mennesker i nød.

## Vores skibe



Africa Mercy



Global Mercy™

**Mercy Ships arbejder for at styrke lokale sundhedssystemer og fagfolk så de kan tage sig af deres medborgere. Derfor er kapacitetsopbygning på sundhedsområdet helt centralt i vores arbejde.**



## Sundhedskrise i Afrika: Mangel på kirurgi

### Hospitalet på Africa Mercy:

- 5 operationsstuer
- 80 patientsenge inkl. opvågning, intensiv pleje og afdelinger med mindre pleje
- Dybgang 6.0m
- Længde 152m
- Bredde 23.7m
- Bruttotonnage 16,752

### Hospitalet på Global Mercy:

- 6 operationsstuer
- 102 senge - akut pleje
- 7 akut/isolationssenge
- 90 senge - egenpleje
- Dybgang 6.1m
- Længde 174m
- Bredde 28.6m
- Bruttotonnage 37,000



## Vores besætning

Vores skibe er bemandede med volontører fra mere end 60 lande. I gennemsnit er mere end 1300 volontører hvert år med på såkaldt feltarbejde i de lande, vi besøger. Alle volontører betaler selv deres rejseudgifter til skibet, deres personlige udgifter, såvel som et månedligt gebyr der dækker kost og logi. Den store grad af egenbetaling sikrer, at alle donerede midler til Mercy Ships rækker meget langt.

Når skibene ligger for anker i et afrikansk land, rekrutterer vi også lokale medarbejdere. Både vores patienter og vores udviklingsprogrammer drager fordel af det lokale samarbejde. Nogle få indgår som frivillige besætningsmedlemmer på fuld tid.

I 2020 stod Mercy Ships overfor en kæmpe udfordring, da pandemien ramte verden. Vi tilpassede os situationen, så vi kunne støtte besætningen bedst muligt. Vi bistod med hjemtransport til de besætningsmedlemmer, der havde brug for at forlade skibet på grund af Covid-19.



### Frivilligt engagement – på dæk og på land

Viggo Bostrup, maskinchef, var om bord i februar 2020 inden Covid-19 brød ud. "Jeg ser folk komme om bord med store tumorer i ansigtet og alle mulige mærkelige skavanker, hvor benene sidder modsat. Andre er blinde, nogle har store forbrændinger og alt muligt. Når de så går i land igen, er det tydeligt at se, hvor glade de er. De har fået et helt nyt liv og fået muligheden for at overleve i et af verdens fattigste lande. Det er en stor indsats, der bliver ydet her".



### Frivillig på kontoret i Danmark

"Corona var årsagen til, at jeg mistede mit job i KBH's Lufthavn, hvor jeg har arbejdet som specialist i 45 år. Jeg følte mig helt fortabt, så det igen at blive en del af et fagligt fællesskab gav mig indhold i hverdagen. Jeg sørger for forskellige administrative opgaver med fx medlemsdatabase og researchopgaver. Jeg er en lille del af tandhjulet, men jeg har en betydning. Jeg nyder at være med til at gøre noget godt for andre samtidig med, at det frivillige arbejde gør meget godt for mig".

## Senegal 2019–2020

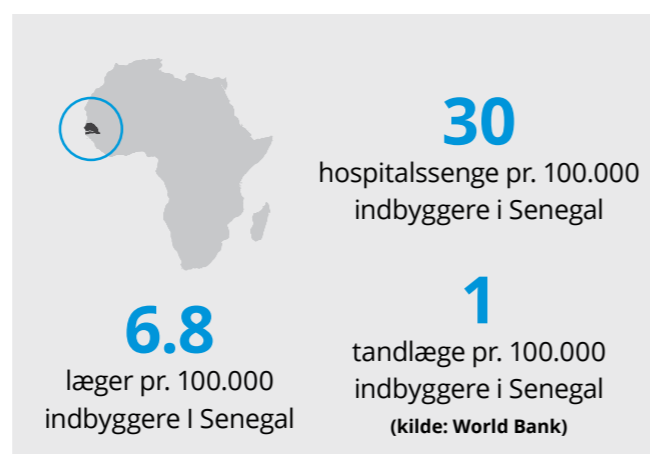
Første gang vi lagde til med et hospitalsskib i Senegal var tilbage i 1994. Selvom vores ophold denne gang blev afkortet på grund af Covid-19, gjorde vi en stor indsats i de otte måneder, vi var i Dakar. Følgende grafer viser det samlede antal udførte opgaver fra vores ophold i Senegal.

### 1.199 lokale sundhedsfagfolk har fået træning

455	Sikker kirurgi
126	Primær traumebehandling
109	Smertebehandling
80	Palliativ omsorg/behandling
64	Obstetrisk anæstesi
60	Almindelig pædiatri
60	Øjenkirurgi
57	Sterile procedurer
54	Pædiatrisk anæstesi
53	Kirurgiske færdigheder
35	Sund ernæring og bæredygtigt landbrug
19	Korrektion af klumpfødder
18	Biomedicinsk udstyr
9	Regional anæstesi

## Træning på stedet

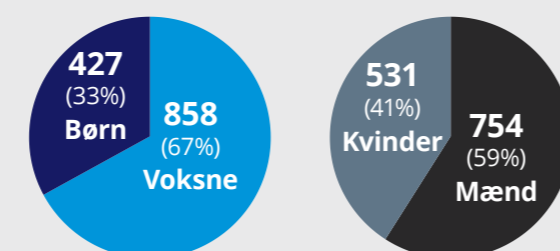
Mercy Ships sætter stærkt ind på at styrke sundhedssystemerne i de lande, hvor vi lægger til kaj. For at bidrage til at skabe bæredygtig forandring afholder vi flere undervisnings- og mentorkurser for lokale sundhedsfagfolk. Kurserne indeholder uddannelse og information om sikker og effektiv sundhedspleje. Vores mange mentor- og uddannelsesprojekter er sat i værk som en del af en helhedsorienteret strategi kaldet "Partner Unit Mentoring Program". Mange deltagere i vores forskellige programmer deler fortsat deres viden i lokalsamfundet. Dermed videregives og deles færdigheder i lokalsamfundet, så der fortsat er fokus på læring og udvikling – også når vi er sejlet videre.



### Specialkirurgi 1407 ialt

Øjenoperationer	543
Kæbekirurgiske operationer	353
Generelle operationer	237
Rekonstruktiv plastikkirurgi	158
Ortopædiske operationer	116

### Kirurgiske patienter



### 87 deltagere i mentorforløb

Kirurgi	12 (14%)
Anæstesi	2 (2%)
Pædiatri	6 (7%)
Sygepleje	37 (42%)
Brandskader	17 (20%)
Klumpfod	5 (6%)
Kæbekirurgi	8 (9%)



Ovenfor: Mariama efter operation

## En smilende fremtid

I vores del af verden vil en læbe-ganespalte blive opdaget under en ultralydsscanning inden fødslen, og barnet vil blive opereret inden seks måneder efter fødslen. I udviklingslande, hvor der er langt mellem hospitalerne, er virkeligheden en anden.

En læbe-ganespalte er ikke kun skæmmende, men kan også være livstruende. En nyfødt som ikke kan ammes korrekt er i livsfare trods morens desperate indsats. Hvis barnet overlever, står det ofte overfor et liv med hån og latterliggørelse. Den gode nyhed er, at en læbe-ganespalte kan korrigeres ved en simpel operation.

Mariama er én af vores dejlige patienter, som blev helbredt i 2020 takket være dygtige volontører samt hjælp fra vores mange trofaste støtter og samarbejdspartnere.

**"Jeg takker Gud og er meget taknemmelig for Mercy Ships. Jeg er lykkelig. Tak!"**

Mamadou, Mariamas far

### Mariamans historie

Mariama er en livlig og sund baby, men en alvorlig læbe-ganespalte gjorde hendes glade smil anstrengt og besværet. Hun var syv måneder og læbe-ganespalten gjorde det svært for hende at spise. Hendes forældre var meget bekymrede for deres datters fremtid.

Kirurger som kunne operere Mariama fandtes ikke i nærheden, men lokale læger foreslog Mariamas far at tage til hovedstaden Dakar for at opsøge hjælp dér. Det var her, han hørte om hospitalsskibet, som kunne helbrede hans lille datter.

Kort efter blev Mariama opereret om bord på *Africa Mercy* og hendes læbe-ganespalte blev korrigeret. Efter operationen boede Mariama og hendes familie på HOPE Centret, hvor hendes mor lærte at lave næringsrig mad til Mariama. Nu er familien hjemme igen og Mariama er glad og sund!

## COVID-19 indsats

### Vi hjælper med at genopbygge Afrika

Verden ændrede sig i den grad i 2020 og som alle andre, måtte vi tilpasse vores indsats til den nye situation. Vi var fast besluttede på at fortsætte med at støtte vores afrikanske partnere og hjælpe dem med at bekæmpe spredning af virusen.

Mercy Ships har eksisteret i 42 år, og i de seneste 30 år har vi koncentreret vores arbejde i Afrika primært Vestafrika. De tætte relationer som vi igennem de seneste 30 år har opbygget i Afrika var guld værd, da vi måtte forlade Senegal med vores hospitalsskib og i stedet finde andre måder, vi kunne støtte og hjælpe på under udbruddet af Covid-19.

I juni 2020 donerede Mercy Ships mere end 80.000 personlige værnemidler. Donationen inkluderede operationshuer, beskyttelsesbriller, mundbind/visir, handsker og infrarøde termometre, som blev sendt til Benin, Liberia, Madagaskar, Togo, Sierra Leone, Republikken Congo og Ghana.

#### På trods af den globale pandemi vil vi fortsætte med at støtte vores afrikanske partnere.

Ud over at donere midler og forsyninger til vores afrikanske partnere flyttede Mercy Ships hurtigt mange af vores træningskurser online. Vi tilføjede nye kurser specielt udviklet til at hjælpe lokalt sundhedspersonale med at tackle Covid-19 og begrænse smittespredning.

### 1 million værnemidler doneret til 11 afrikanske lande

210.250 handsker  
124.100 masker  
226.250 hætter  
223.450 skoovertræk  
4.950 operationskitler  
4.950 sikkerhedsbriller  
188.000 isolationskitler  
80 infrarøde termometre  
29.600 beskyttelsesbriller

### 2021

Mens vores gode hospitalsskib *Africa Mercy* er til eftersyn og klargøring, forbereder vi os på at vende tilbage til Afrika. Covid-19 har alvorlige konsekvenser for sundhedssystemerne på det afrikanske kontinent. Vi udvider vores programmer, øger vores kapacitet med vores nye skib - *Global Mercy* - og gør os klar til at vende tilbage og hjælpe med genopbygningen af Afrika.

Under pandemien arbejder vores utrættelige team på det afrikanske kontor i Benin med at støtte vores partnere og afrikanske sundhedspersonale. Gennem hele denne hårde periode har det afrikanske kontor været en altafgørende del af Mercy Ships indsats.

"Pandemien spreder sig fortsat langsomt, men sikkert gennem Afrika og de foranstaltninger vores samarbejdslande har truffet for at afbøde virkningen, bør styrkes. Hvis Afrika skal bekæmpe denne langvarige epidemi, har de brug for vores støtte. Derfor er Mercy Ships involveret i "Stop Covid-19 Initiative i Africa."

**Dr. Pierre M'Pele, Direktør, Mercy Ships Afrika**



#### Marts

Covid-19 nødhjælpsfond for at støtte sundhedspersonalet i Senegal i kampen mod virusen.

#### April

**Støtte og mentorforløb** til afrikanske kolleger flyttede online. Speciel krisestyringstræning blev føjet til træningsforløbet.

**Værnemidler** til Benin, Liberia, Sierra Leone samt Madagaskar.

#### Maj

##### Start af flere online kurser:

Vi udvidede vores online-træningssessioner med "Sundhedspleje-træning" til vores kollegaer i Liberia, Togo, Benin, DR Congo og Cameroon.

**Infrarøde termometre** blev doneret til Togo. De blev leveret sammen med en sending af værnemidler.

#### Juni

**Værnemidler** doneret til Republikken Congo. Mercy Ships har et langt og tæt forhold til Congo, hvor vi har renoveret en række sundhedsfaciliteter under tidligere ophold.

**Dr Agbessi** (til højre) træner frontlinje-personale i Benin. Træning i foranstaltninger omkring infektionsbekæmpelse samt udlevering af ansigtsmasker og hygiejnekits.

**Donation af mere end 9.000 værnemidler** til Ghana.

#### Juli

**Værnemidler og forsyninger** doneret til Benin Undervisnings Hospital. Hospitalet ligger i Cotonou, hvor Dr. Agbessi arbejder som landets første rekonstruktive kirurg.

### Fremtiden

**Vi forpligter os til at hjælpe med at genopbygge de svækkede og hårdt pressede sundhedssystemer i Afrika.**

Gennem mentorforløb, online træning og støtte fortsætter vi med at styrke og støtte de vestafrikanske lande, vi arbejder i.



## To gange smerte, dobbelt glæde — Assane og Ousseynous historie

Tvillingebrødrene Assane og Ousseynou har mere end deres dejlige udseende til fælles - begge drenge udviklede den samme lidelse, der fik deres ben til at bue udad ved knæet, hvilket gjorde gang og leg svært og smertefuldt. Deres forældre var bekymrede. De vidste ikke, hvad de skulle gøre for at hjælpe deres sønner og stoppe andre børns mobning og hån.

"Vi kunne ikke skjule Assane og Ousseynou," sagde deres mor, Awa. "Så vi måtte alle leve med at folk behandlede dem nedladende."

Familien hørte om Mercy Ships, som kom til Senegal og de rejste godt 340 km for at komme frem til *Africa Mercy*. Tvillingerne havde aldrig været så langt væk hjemmefra, men heller aldrig været så tæt på at blive helbredt. Deres mor Awa var lidt nervøs over alle de

nye oplevelser, men efter at Ousseynou og Assanou var blevet opereret, var hun begejstret. "Jeg var så glad," fortæller hun.

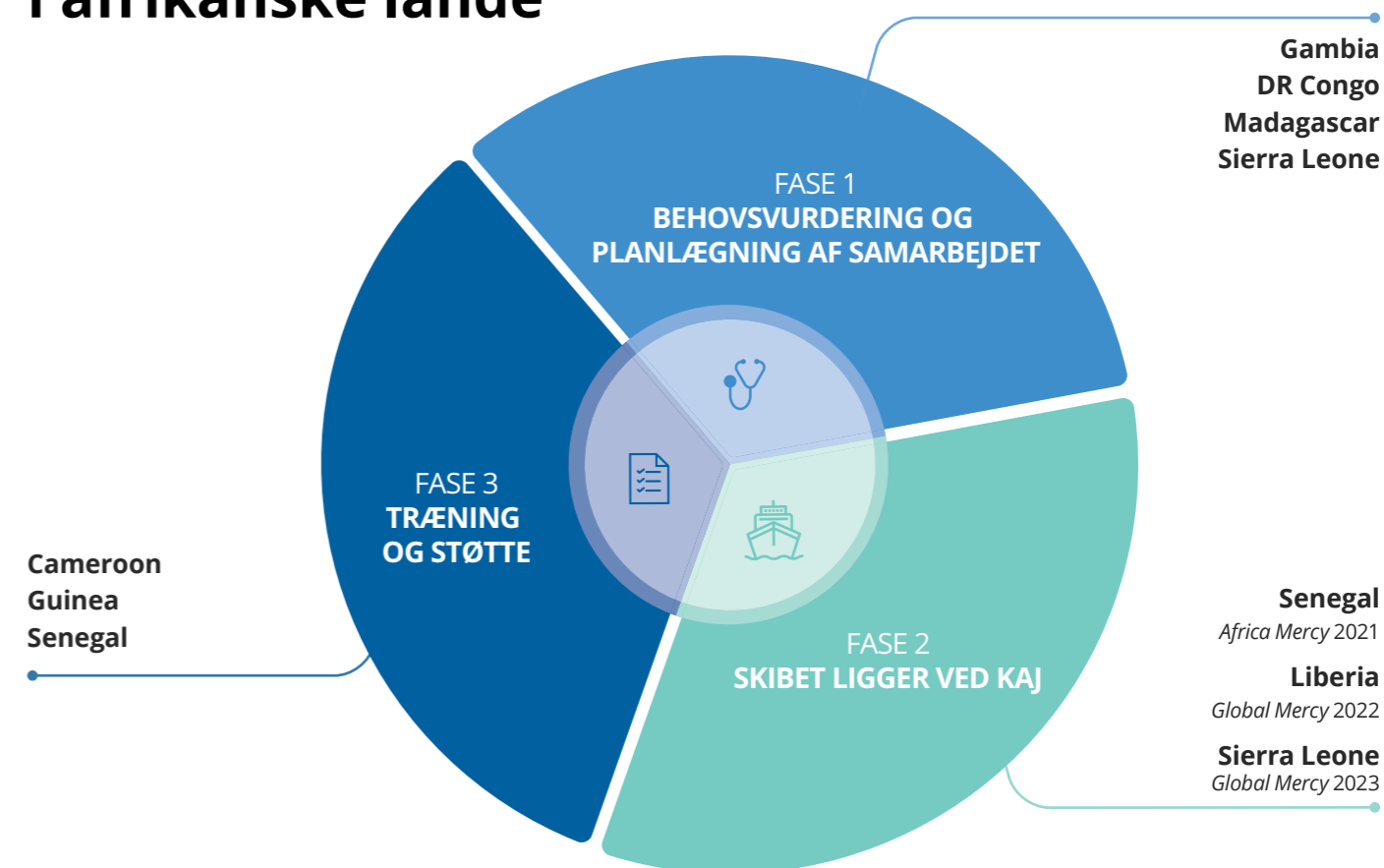
**Efter en rejse på godt 340 km stod Assane og Ousseynou ansigt til ansigt med et skib og håbet om en bedre fremtid.**

Da gipsen blev fjernet, startede fysioterapien og efterhånden bevægede tvillingerne sig hurtigere og mere selvsikkert, end de havde været i stand til før. "Jeg har aldrig set Ousseynou og Assan løbe," sagde Awa. "Men det kunne de efter operationerne. Sådan en mulighed kommer kun én gang i livet."



Assane og Ousseynou før og efter operationen.

## Plan for samarbejde i afrikanske lande



### Fase 1. Behovsvurdering og planlægning af samarbejdet

Mercy Ships lytter, bygger relationer til og samarbejder med præsidentkontoret, sundhedsministeriet, andre ministerier og andre NGO'er i de lande, vi betjener. Samarbejdet går begge veje og danner grundlag for at der kan underskrives en protokol, som bl.a. sikrer, at vi arbejder inden for Verdenssundhedsorganisationens (WHO's) mål. Der foretages endvidere en analyse af det lokale sundhedssystem for at finde ud af hvor Mercy Ships kapacitet gør mest gavn. Vores team undersøger f.eks. den kirurgiske kapacitet, som landet har. Også havneløb og sikkerhedssituationen vurderes. Endelig forberedes skibets ankomst i detaljer, således at opholdet bliver så optimalt som muligt.

### Fase 2. Skibet ligger ved kaj

I 10 måneder ligger Mercy Ships til kaj i værtsnationens havn. Her tilbydes gratis kirurgi og tand-

pleje til tusindvis af mennesker, samt uddannelse og mentorforløb til det lokale sundhedspersonale. Mercy Ships renoverer i et vist omfang også sundhedsfaciliteter. Mercy Ships underviser ligeledes i bæredygtigt landbrug med det formål at der dyrkes ernæringsrige råvarer, som kan forebygge mangel-sygdomme.

### Fase 3. Træning og støtte

Efter at skibet er sejlet videre, vender Mercy Ships rådgivere tilbage for at forstå de udfordringer, som det lokale sundhedspersonale måtte stå over for. Mercy Ships tilbyder kursisterne yderligere instruktion og opmuntring til arbejdet. Ved efterfølgende besøg evalueres effekten af vores kursusprogrammer for at se om indsatsen giver vedvarende forbedring hos de involverede samarbejdspartnere. Evalueringen medvirker til at målrette kommende kurser.

# Årsregnskab 2020

## Året der gik

Resultatopgørelse for 2020 viser et mindre fald i indtægter sammenlignet med 2019. Dette skyldes primært, at vores CSR-sponsor MAN Energi Solutions, i 2019 gav en ekstraordinær stor donation. Øvrige indtægter er samlet set steget i året sammenlignet med 2019. Da der i 2020 er investeret i øget arbejdskapacitet på kontoret fra 1,5 årsværk i 2019 til 2,5 i 2020 ender årets resultat på kr. -10.729. Der er i 2020 foretaget en gennemgang af regnskabsmetoderne med henblik på at skabe større transparens og sammenligning over årene.

Udgifterne gennem 2020 har været i god overensstemmelse med det for året lagte budget. Administrationsprocenten er for året på 13,6 %. De rene

administrationsomkostninger er steget fra 2019, da der strategisk er investeret i øget kapacitet på kontoret og stigningen primært skyldes lønudgifter. Dette har været en del af foreningens vækststrategi.

De samlede indtægter for Mercy Ships Danmark nåede i 2020 op på kr. 6.962.078. Beløb modtaget gennem CSR-aftale med MAN Energy Solutions samt donationer fra private og fonde har svaret til den budgetterede indtægt. Indtægter fra foreninger, kirker og skoler har været lavere end budgetet, da det pga. Covid-19 pandemien ikke har været muligt at afholde foredrag. Sædvanligvis er foredragsvirksomhed en indtægtsgenerende aktivitet. Der har ligeledes grundet Covid-19 kun været én volontør udsendt til *Africa Mercy* i 2020.

Foreningens målsætning om at udsende så store beløb som muligt til Mercy Ships arbejde i Vest-

afrika, anses for at lykkedes med udsendelse af kr. 4.824.251 i 2020.

## Kendskab til Mercy Ships

Kendskabet til Mercy Ships har været styrket gennem forskellige aktiviteter. Foreningen har ved årsskiftet 2020-2021 i alt 490 kontingentbetalende medlemmer og fik 373 førstegangsgivere i 2020. I 2020 blev Mercy Ships Danmark omtalt i eksterne medier 55 gange. Medieomtalen har været fokuseret på indsatsen i forbindelse med Covid-19 samt lancering af vores nye skib *Global Mercy*.

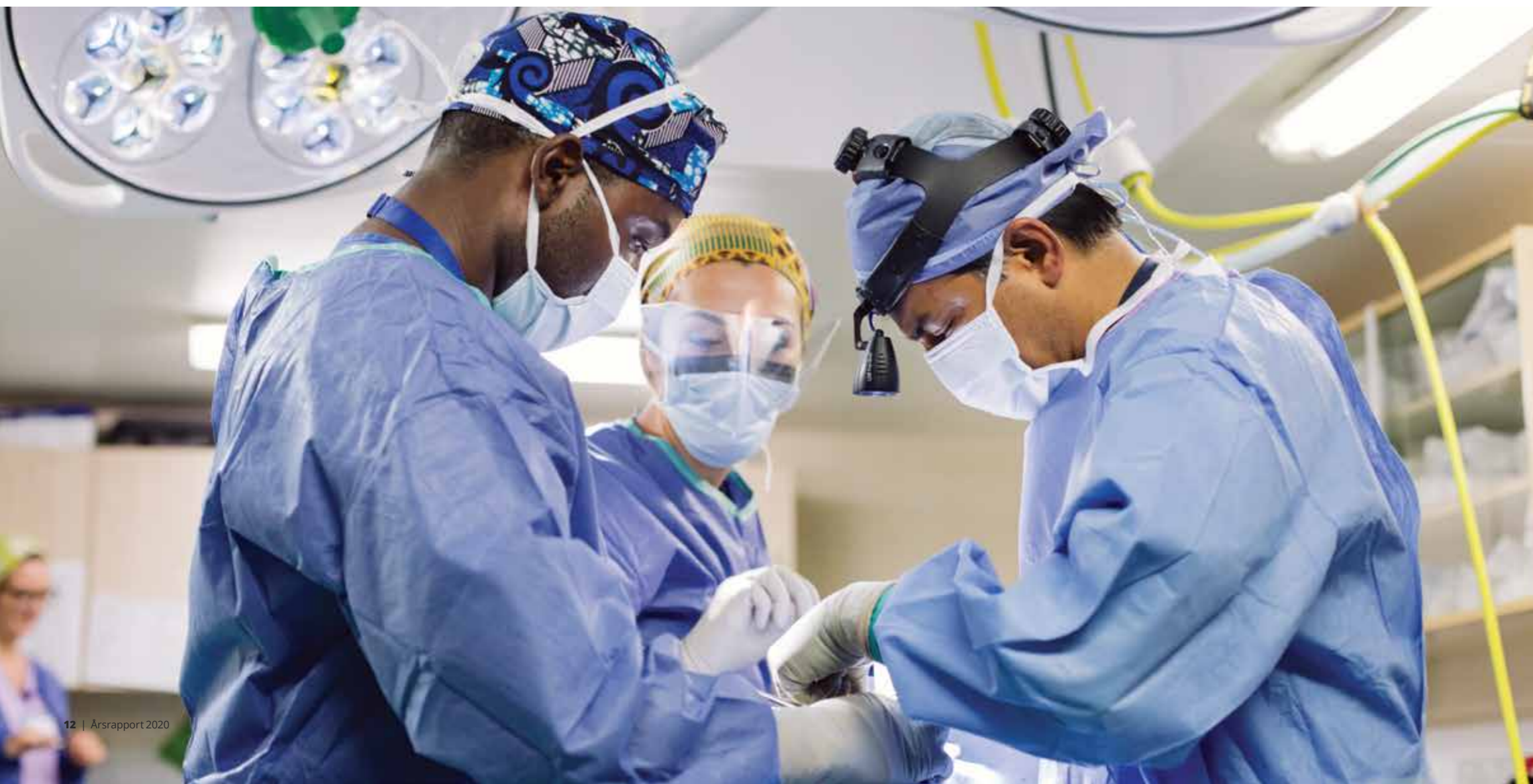
Mercy Ships er aktiv på de sociale medier. Ved årets udgang havde Mercy Ships Danmarks Facebook-side over 3199 "synes godt om". Gennem året deler vi historier og nyheder på Facebook, Instagram og LinkedIn. Udover de sociale medier deles indhold via digitale nyhedsbreve og hjemmeside.

## RESULTATOPGØRELSE

1. JANUAR – 31. DECEMBER	2019	2020
<b>Indtægter ved indtægtsskabende aktiviteter</b>	<b>7.052.494</b>	<b>6.962.078</b>
<b>Omkostninger ved indtægtsskabende aktiviteter</b>		
Udsendt til hjælpearbejde	-5.166.528.	-4.824.251
Oplysning og indsamling	-1.011.952.	-1.222.618
<b>Resultat af indtægtsskabende aktiviteter</b>	<b>874.014</b>	<b>915.209</b>
Sekretariatsomkostninger	-580.129	-924.568
<b>Resultat før finansielle poster</b>	<b>293.885</b>	<b>-9.359</b>
Finansielle udgifter	-750	-1.370
Finansielle indtægter	-	-
<b>Årets resultat</b>	<b>293.135</b>	<b>-10.729</b>
<b>Forslag til resultatdisponering</b>		
Overført til næste år	293.135	-10.729

1. JANUAR – 31. DECEMBER	2019	2020
<b>BALANCE</b>		
<b>AKTIVER</b>		
Deposita		
<b>Finansielle anlægsaktiver</b>	<b>15.313</b>	<b>18.257</b>
<b>15.313</b>	<b>18.257</b>	<b>18.257</b>
<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>15.313</b>	<b>18.257</b>
Andre tilgodehavender	99.658	199.470
<b>Tilgodehavender</b>	<b>99.658</b>	<b>199.470</b>
<b>Likvide beholdninger</b>	<b>1.112.541</b>	<b>1.100.751</b>
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	<b>1.212.199</b>	<b>1.300.221</b>
<b>Aktiver i alt</b>	<b>1.227.512</b>	<b>1.318.478</b>
<b>PASSIVER</b>		
Egenkapital disponibel	1.123.185	1.112.456
Leverandør af varer og tjenesteydelser	-	-
Anden gæld	104.327	206.022
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>	<b>104.327</b>	<b>206.022</b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>	<b>104.327</b>	<b>206.022</b>
<b>Passiver i alt</b>	<b>1.227.512</b>	<b>1.318.478</b>

Noter findes i det trykte regnskab



## Dansk bidrag til det globale samarbejde

Mercy Ships har 16 landekontorer, som udgør Mercy Ships Global. Hvert land forpligter sig til at indsamle midler til specifikke projekter. Via projektkoder sikres det, at donationen bruges til det respektive formål, og der afrapporteres til det land, der har bidraget med donationen. Mercy Ships Danmark sendte i 2020 kr. 4.824.251 i bidrag til arbejdet på hospitalsskibet *Africa Mercy* og indsatsen i Senegal, hvor skibet lå til kaj.

### Vedligehold af den gamle storebæltssfærge

I 2020 er kr. 3.229.454 doneret til vedligehold af *Africa Mercy* i samarbejde med vores virksomhedssponsorer. *Africa Mercy* er, indtil vores nye skib *Global Mercy* er klar, pt. vores eneste operationelle skib. Derfor er vedligehold essentielt for alt arbejdet, der foregår ombord. Det gælder både for de patienter, som bliver behandlet og for vores volontører, som har base på skibet.

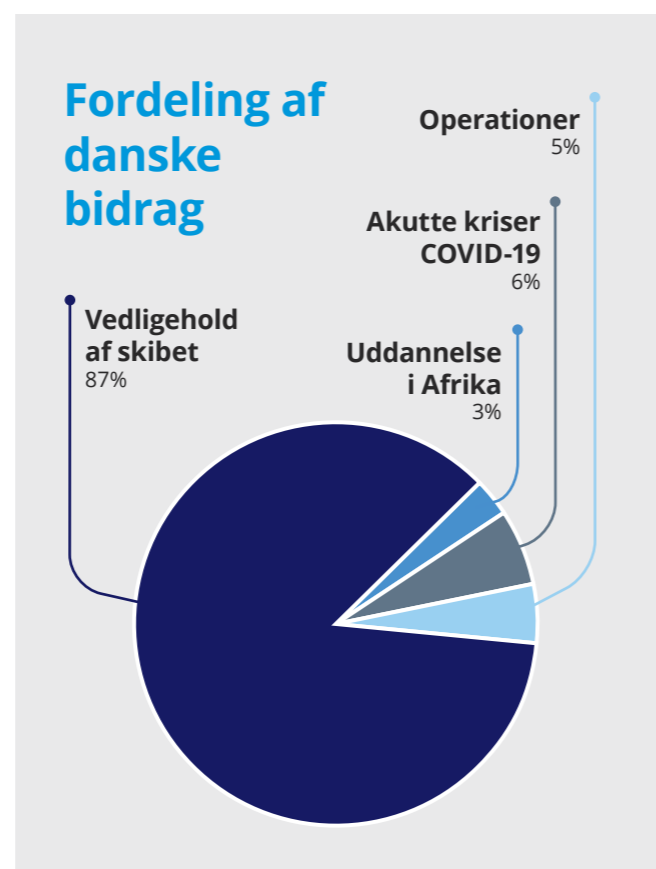
### Covid-19 ændrede vores planer

Covid-19 pandemien har i stor stil påvirket den form for arbejde Mercy Ships har udført i Afrika i 2020. Da man fra dansk side støtter forskellige projekter fra år til år, vil der være udsving i sammenligning med tallene fra 2019 med 2020. Dog ikke på de totalt udsendte midler. I 2020 sendte Mercy Ships i Danmark kr. 4.824.251 direkte til arbejdet i Vestafrika. Gennem indsamling fra vores samarbejdspartnere - både fonde og private - kunne vi i 2020 sende kr. 944.752 til drift og vedligeholdelse af *Africa Mercy*. Kr. 244.613 blev sendt til kirurgi-programmer, der blev gennemført, mens *Africa Mercy* lå til kaj i Senegal. En særlig indsats blev sat i gang efter pandemiens start, hvilket betød at der blev sendt kr. 123.767 afsted til træning af sundhedsfagfolk som primært er foregået online under Covid-19 pandemien. Derudover er kr. 281.665 sendt til det afrikanske sundhedspersonale i kampen mod Covid-19 bl.a. til værnemidler.

### Vi ser fremad

I de seneste 30 år har vi været til stede i Afrika, vi tilpassede vores arbejde under pandemien, og vi glæder os til, at vi igen kan sætte fuld kraft under vores indsats. Vi er absolut ikke færdige med at give håb og helbredelse i Vestafrika, og vi har planer, om at blive til vi er helt i mål.

I skrivende stund klargør vi begge vores skibe - *Africa Mercy* og det splinternye *Global Mercy* - til at sejle til Afrika. *Global Mercy* er verdens første specialbyggede hospitalsskib og med to skibe i to lande ad gangen, kan vi mere end fordoble vores indsats på det afrikanske kontinent. Det er der i den grad brug for.



## Vær med!

- Book et foredrag
- Bliv medlem af Mercy Club
- Støt arbejdet
- Følg os online [f](#) [in](#) [@](#)
- Modtag vores nyhedsbrev

Besøg vores hjemmeside [www.mercyships.dk](http://www.mercyships.dk) og se hvordan eller ring til os på **51 62 94 21**, så hjælper vi dig.







Fjeldhammervej 15 | 2610 Rødovre | Danmark

+45 51629421 | [msdk@mercyships.org](mailto:msdk@mercyships.org)

**CVR nr.** 34 66 83 61 | **Bankkonto** 5031 1220748

[mercyships.dk](http://mercyships.dk)